日本国特許庁 JAPAN PATENT OFFICE

10.11.03

別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office.

出願年月日 Date of Application:

2002年11月18日

出願番号 Application Number:

特願2002-333713

[ST. 10/C]:

[JP2002-333713]

出 願 人
Applicant(s):

株式会社ミハマ

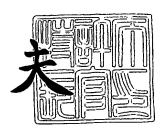
RECEIVED
3 0 DEC 2003
WIPO PCT

PRIORITY DOCUMENT

SUBMITTED OR TRANSMITTED IN COMPLIANCE WITH RULE 17.1(a) OR (b)

2003年12月12日

特許庁長官 Commissioner, Japan Patent Office 今井康



【書類名】

特許願

【整理番号】

P0261347

【提出日】

平成14年11月18日

【あて先】

特許庁長官 殿

【国際特許分類】

F16L 33/02

【発明の名称】

締付けバンド

【請求項の数】

6

【発明者】

【住所又は居所】 長野県茅野市宮川11417番地 株式会社ミハマ内

【氏名】

伊藤 尚紀

【発明者】

【住所又は居所】 長野県茅野市宮川11417番地 株式会社ミハマ内

【氏名】

伏見 富男

【発明者】

【住所又は居所】 長野県茅野市宮川11417番地 株式会社ミハマ内

【氏名】

矢島 憲昭

【特許出願人】

【識別番号】

390034784

【氏名又は名称】

株式会社ミハマ

【代理人】

【識別番号】

100077621

【弁理士】

【氏名又は名称】

綿貫 隆夫

【選任した代理人】

【識別番号】

100092819

【弁理士】

【氏名又は名称】 堀米 和春

【手数料の表示】

【予納台帳番号】 006725

【納付金額】 21,000円

【提出物件の目録】

【物件名】 明細書 1

【物件名】 図面 1

【物件名】 要約書 1

【包括委任状番号】 9702999

【プルーフの要否】 要

【書類名】 明細書

【発明の名称】 締付けバンド

【特許請求の範囲】

【請求項1】 金属帯状のバンド部材の両端部を重ね合わせ、リング状に仮 止めされた内側バンド部と外側バンド部とに外方に隆起して形成された内側及び 外側引寄せ爪どうしを工具で引き寄せることにより前記バンド部材を縮径可能な 締付けバンドにおいて、

内側バンド部の外側バンド部と重なり合う部位に、外方に起立して形成された 起立片、ストッパー受け入れ孔及び固定爪が端部側よりこの順に形成され、

外側バンド部の内側バンド部と重なり合う部位に、固定孔、先端を内側バンド 部に向けて傾斜させて形成されたタブ状ストッパー及び前記起立片の移動をガイ ドする長孔が端部側よりこの順に形成され、

前記内側バンド部の起立片を外側バンド部の長孔に進入させると共に外側バンド部のタブ状ストッパーを起立片の元端側の切欠孔内に進入させて前記バンド部材がリング状に仮止めされ、前記内側及び外側引寄せ爪どうしを引き寄せることにより、前記外側バンド部の固定孔を内側バンド部の固定爪に係止させると共に前記タブ状ストッパーをストッパー受け入れ孔に係止させて、前記バンド部材が縮径状態で固定されることを特徴とする締付けバンド。

【請求項2】 前記タブ状ストッパーは、長孔の外側バンド端側の辺縁部に 長手方向に切り込みが形成されて先端側を内側バンド部へ向けて傾斜させて形成 されていることを特徴とする請求項1記載の締付けバンド

【請求項3】 前記長孔の外側バンド端から離間した側の辺縁部に解除用起立片が外方に起立して形成され、該解除用起立片と前記内側バンド部の起立片とを互いに接近するようクランプすることにより前記バンド部材の縮径状態が解除可能になっていることを特徴とする請求項1記載の締付けバンド

【請求項4】 前記内側引寄せ爪は固定爪より内側バンド端から離間する位置に外方に隆起して形成され、前記外側引寄せ爪は、固定孔とタブ状ストッパーとの間に外方に隆起して形成されていることを特徴とする請求項1記載の締付けバンド。



【請求項5】 前記内側及び外側引寄せ爪は、外方にアーチ状に隆起させた 頂部端面部に互いに略平行に形成されたクランプ用端面部が形成されていること を特徴とする請求項4記載の締付けバンド。

【請求項6】 前記内側バンド部の先端には二股状端部が形成されており、 外側バンド部の中途部に、バンド部材を縮径させた際に前記二股状端部の二股端 部を進入させて内外段差を吸収する切欠部が幅方向両側に形成されていることを 特徴とする請求項1、2、3、4又は5記載の締付けバンド。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する利用分野】

本発明は、主に車両用の等速ジョイントを覆うプーツ等に装着されて締付けを 行う締付けバンドに係り、詳しくは金属帯状のバンド部材の両端部を重ね合わせ てリング状に仮止めされた内側バンド部と外側バンド部とに外方に隆起して形成 された内側及び外側引寄せ爪どうしを工具で引き寄せることにより前記バンド部 材を縮径可能な締付けバンドに関する。

[0002]

【従来の技術】

従来、リング状に形成されたバンド部材の内側及び外側バンド部に形成された 引寄せ爪を工具でを引き寄せて固定する締付けバンドには、例えば特許文献1に 示すように締付けバンドが提案されていた。

これは、バンド部材の両端部が重ね合わさる外側バンド部に内向きに膨出する 固定爪が、内側バンド部に外向き膨出する食付き爪を乗り越えて係止し合う係止 箇所が1箇所である場合、スプリングバックなどにより締結状態が弛緩するおそ れがある。このため、外側バンド部に第1固定爪、第2固定爪を設け、内側バン ド部に第1食付き爪、第2食付き爪とが設けられ、引寄せ爪を引き寄せて縮径す る際に先ず、第1固定爪と第1食付き爪とが互いに係止し、更に締付けると第2 固定爪と第2食付き爪とが互いに係止して固定され、締付け力と締付け状態の安 定性を向上させている。

[0003]

【特許文献1】

特許2652136号

[0004]

【発明が解決しようとする課題】

上述した締付けバンドは、リング状凹に仮止めした状態から、引寄せ爪に工具を係止させてクランプすると、外側バンド部に内向きに膨出する第1、第2固定爪が、内側バンド部に外向き膨出する第1、第2食付き爪を各々乗り越えて係止し合う。このため、最もバンド部材にクランプ力が作用する瞬間に固定爪と食付き爪とが相対的に乗り越えて係止するため、内側及び/又は外側に膨出する爪の頂部を潰したり変形させたりするおそれがある。この結果爪どうしの係止状態が浅くなり、スプリングバックによる締結安定性が低下するおそれがあった。また、重なり合うバンド面を爪により擦りながら縮径するので、締付け/締付け解除動作を繰り返すと爪の頂部が摩耗し工具によりクランプし難くなり、バンド部材も傷付くことから商品価値も低下する。また、縮径状態を解除するとバンド部材の両端部が弾発して開放状態となるため、取扱性や安全性に課題もあった。

また、第1固定爪と第1食付き爪とが係止した後更なる締径動作により第2固定爪と第2食付き爪とが係止するため、引寄せ爪を引き寄せるためのストロークも大きくなる。このため小径の締付けバンドにはクランプによりバンド部材の挫折が生じるおそれがあるため適用し難い。

[0005]

本発明の目的は、上記従来技術の課題を解決し、バンド部材を縮径させる際に 固定爪に無理な荷重がかからず、しかも締付け後の締付け状態の安定性が高く、 汎用性や耐久性を向上させた締付けバンドを提供することにある。

[0006]

【課題を解決するための手段】

上記課題を解決するため、本発明は次の構成を備える。

即ち、金属帯状のバンド部材の両端部を重ね合わせ、リング状に仮止めされた 内側バンド部と外側バンド部とに外方に隆起して形成された内側及び外側引寄せ 爪どうしを工具で引き寄せることにより前記バンド部材を縮径可能な締付けバン ドにおいて、内側バンド部の外側バンド部と重なり合う部位に、外方に起立して 形成された起立片、ストッパー受け入れ孔及び固定爪が端部側よりこの順に形成 され、外側バンド部の内側バンド部と重なり合う部位に、固定孔、先端を内側バ ンド部に向けて傾斜させて形成されたタブ状ストッパー及び前記起立片の移動を ガイドする長孔が端部側よりこの順に形成され、前記内側バンド部の起立片を外 側バンド部の長孔に進入させると共に外側バンド部のタブ状ストッパーを起立片 の元端側の切欠孔内に進入させて前記バンド部材がリング状に仮止めされ、前記 内側及び外側引寄せ爪どうしを引き寄せることにより、前記外側バンド部の固定 孔を内側バンド部の固定爪に係止させると共に前記タブ状ストッパーをストッパ 一受け入れ孔に係止させて、前記バンド部材が縮径状態で固定されることを特徴 とする。

[0007]

また、タブ状ストッパーは、長孔の外側バンド端側の辺縁部に長手方向に切り 込みが形成されて先端側を内側バンド部へ向けて傾斜させて形成されていること を特徴とする。

また、長孔の外側バンド端から離間した側の辺縁部に解除用起立片が外方に起立して形成され、該解除用起立片と前記内側バンド部の起立片とを互いに接近するようクランプすることにより前記バンド部材の縮径状態が解除可能になっていることを特徴とする。

また、内側引寄せ爪は固定爪より内側バンド端から離間する位置に外方に隆起して形成され、外側引寄せ爪は、固定孔とタブ状ストッパーとの間に外方に隆起して形成されていることを特徴とする。

また、内側及び外側引寄せ爪は、外方にアーチ状に隆起させた頂部端面部に互いに略平行に形成されたクランプ用端面部が形成されていることを特徴とする。

更には、内側バンド部の先端には二股状端部が形成されており、外側バンド部の中途部に、バンド部材を縮径させた際に前記二股状端部の二股端部を進入させて内外段差を吸収する切欠部が幅方向両側に形成されていることを特徴とする。

[0008]

【発明の実施の形態】

以下、本発明の好適な実施の形態について添付図面と共に詳述する。 本実施の形態は、例えば車両用の等速ジョイントを覆うブーツをシャフトに締付 ける締付けバンドを想定して説明する。

[0009]

図1(a)(b)はバンド部材の平面図及び断面図、図2(a)(b)は内側バンド部側の平面図及び断面図、図3(a)(b)は外側バンド部側の平面図及び断面図、図3(a)(b)は外側バンド部側の平面図及び断面図、図5は(a)(b)は、仮止め状態のバンド重なり部の平面図及び断面図、図6は(a)(b)は、締付け状態のバンド重なり部の平面図及び断面図、図7(a)(b)は他例に係る外側バンド部側の平面図及び断面図、図8は(a)(b)は、他例に係る締付け状態のバンド重なり部の平面図及び断面図である。

先ず、締付けバンドの全体構成について図1~図4を参照して説明する。

図4において、本願の締付けバンドは、金属帯状のバンド部材1の両端部を重ね合わせてリング状に仮止めされた内側バンド部2と外側バンド部3とに外方に隆起して形成された内側及び外側引寄せ爪4、5どうしを工具で引き寄せることによりバンド部材1を縮径可能に構成されている。バンド部材1としては、例えばステンレススチール材(SUS301、SUS304、SUS430など)が好適に用いられる。

[0010]

図1(a)(b)及び図2(a)(b)において、内側バンド部2の外側バンド部3と重なり合う部位には、外方に起立して形成された起立片6、ストッパー受入れ孔7及び固定爪8が端部側よりこの順に形成されている。内側バンド端は二股状端部9が形成されている。二股状端部9は、切欠部9aの両側に二股端部9bが突出して二股状(U字状、V字状など)に形成されている。

[0011]

起立片6は、二股状端部9の切欠部9aより最も近い位置でバンド部材1の幅 方向中央部を略90度垂直に切り起こされて形成されている(図2(b)参照) 。起立片6からバンド端より所定距離だけ離間する位置にストッパー受入れ孔(貫通孔)7が形成されている。上記起立片6からストッパー受入れ孔7間での距 離Sは、後述するようにこの締付けバンドの締付けストロークSを規定している。また、ストッパー受入れ孔7からバンド端より所定距離だけ離間する位置に固定爪8がバンド端側に背を向けるように外方にドーム状に隆起して形成されている。この固定爪8は、後述する固定孔10と係止させるため、外側バンド部3のバンド端が乗り越え易いようにバンド端側に背を向けた面8aがR状若しくはテーパー状に形成されているのが望ましい。また、固定爪8からバンド端より所定距離だけ離間する位置に内側引寄せ爪4がバンド端側に背を向けるように外方に隆起して形成されている(図2(b)参照)。

[0012]

また、図1(a)(b)及び図3(a)(b)において、外側バンド部3の内側バンド部2と重なり合う部位には、固定孔10、先端を内側バンド部2に向けて傾斜させて形成されたタブ状ストッパー11及び起立片6の移動をガイドする長孔12が端部側よりこの順に形成されている。また、タブ状ストッパー11は、長孔12の外側バンド端側の辺縁部に長手方向に切り込みが形成されて先端側を内側バンド部2へ向けて傾斜させて形成されている(図3(b)参照)。タブ状ストッパー11は、タブ状に形成されているので、内側バンド部2に当接することで弾性変形することが可能である。

[0013]

固定孔10は貫通孔であり、外側バンド端に最も近い位置に形成されている。 固定孔10は、縮径状態で固定爪8に係止する。固定孔10より所定距離だけ離 間する位置に外側引寄せ爪5がバンド端側に背を向けるように外方に隆起して形 成されている(図3(b)参照)。この外側バンド部3に形成される外側引寄せ 爪5は、締付けストロークSをできるだけ小さくするため、外側バンド端に近い 位置に形成されているのが好ましい。また、内側バンド部2の固定爪8と外側バ ンド部3の固定孔10は1箇所に設けることがストロークSを小さくする上で望 ましい。

[0014]

また、外側引寄せ爪5より所定距離だけ離間する位置にタブ状ストッパー11 が形成されている。タブ状ストッパー11は、仮止め状態で起立片6と係止し、 縮径状態でストッパー受入れ孔7に係止する。したがって、図4において、ストッパー受入れ孔7(係止辺側)から固定爪8までの距離Aとタブ状ストッパー1 1(係止部)から固定孔10(係止辺側)までの距離Bは等しくなるように形成されている。このタブ状ストッパー11は、板厚分だけ内方に傾斜させて形成されているので、仮止め状態で、ストッパー12の先端が起立片6の元端側の切欠孔6aに進入して外側バンド端側が浮き上がるのを防止できる。これにより、内側引寄せ爪4及び外側引寄せ爪5に工具を係止させて縮径する作業がし易くなる。また、タブ状ストッパー11は、縮径状態でストッパー受入れ孔7に係止するので、1箇所に設けられた固定爪8に荷重が集中するのを防いで締付荷重を分担させることができ、スプリングバックによる弛緩も防止して締付け信頼性が向上する。

[0015]

また、仮止め状態のバンド部材1を縮径する際に、タブ状ストッパー11は起立片6に係止した状態から、切欠孔6aとストッパー受入れ孔7との間の内側バンド面に当接して上側に板厚分だけ押し戻されるよう弾性変形しながら摺動し、ストッパー受入れ孔7に到達すると、自らの弾性力で孔内に進入して係止する。したがって、従来例のように固定爪に与える変形などのダメージは殆ど生ずることがなく、繰り返し使用しても固定爪が摩耗することやバンド面が傷付くこともないため、耐久性や商品価値を向上できる。

[0016]

また、図2(a)及び図3(a)において、内側引寄せ爪4及び外側引寄せ爪5は、外方にアーチ状に隆起させた頂部の端面部にバンド部材1の長手方向へ若干突出させて互いに略平行に形成されたクランプ用端面部4a、5aが形成されている。これにより、外方に隆起した内側引寄せ爪4及び外側引寄せ爪5の爪孔に係止させる専用の工具を使用しなくとも、汎用のプライヤーのグリッパージョーをクランプ用端面部4a、5aに当接させて締付けることができ、使い勝手が向上し、製造コストを削減できる。

[0017]

また、図4において、外側バンド部3の中途部には、切欠部13が幅方向両側

に形成されている。この切欠部13は、バンド部材1を縮径させた際に、二股状端部9の二股端部9bを進入させて内外段差を吸収するように設けられている。 尚、切欠部13の替わりに、二股端部9bを収容可能な凹部を設けても良い。

[0018]

ここで、バンド部材1がリング状に仮止めされた状態から縮径状態に至るまでのバンド重なり部分の動作について図5及び図6を参照して説明する。

図5 (a) (b) は、内側バンド部2と外側バンド部3とが仮止め状態を示す。 内側バンド部2の起立片6を外側バンド部3の長孔12に進入させると共に タブ状ストッパー11を起立片6の元端側の切欠孔6a内に進入して外側バンド 端の浮き上がりを抑えつつバンド部材1がリング状に仮止めされている。

[0019]

図6 (a) (b) において、工具を用いて内側引寄せ爪4及び外側引寄せ爪5 のクランプ用端面部4a、5aに係止させて引き寄せることにより、内側バンド部2の起立片6が長孔12にガイドされながら外側バンド端より離間する方向に移動する。このとき、外側バンド部3のバンド端が内側バンド部2の固定爪8を背面側より乗り越え、固定孔10が固定爪8に係止する共にタブ状ストッパー11を弾性変形させながらストッパー受け入れ孔7に係止させて、固定爪8とタブ状ストッパー11とで締付荷重を分担してバンド部材1が縮径状態で固定される。

[0020]

次に、図7(a)(b)を参照して、外側バンド部3の他の構成について説明する。長孔12の外側バンド端から離間した側(タブ状ストッパー11と反対側)の辺縁部に解除用起立片14が外方に起立して形成されている。この解除用起立片14は、長孔12を形成する際に幅方向両側で長手方向に形成される切り込みによりバンド部材1の一部を略90度外方に折り曲げて形成されている。

[0021]

図8(a)(b)において、固定孔10が固定爪8に係止し、タブ状ストッパー11がストッパー受け入れ孔7に係止してバンド部材1が縮径状態で固定されている。このとき、内側バンド部2の起立片6は、長孔12内でタブ状ストッパ

-11とは離間した解除用起立片14の近傍まで移動した位置にある。

この状態で、解除用起立片14と起立片6とを互いに接近するようクランプすることにより、内側バンド部2は矢印E方向に相対的に移動し、外側バンド部3は矢印F方向に相対的に移動する。このとき、固定孔10と固定爪8との係止が解除され、タブ状ストッパー11がストッパー受け入れ孔7より離脱してバンド部材1の縮径状態が解除することができる。バンド部材1の縮径を解除すると、弾性により内側バンド部2が矢印F方向へ移動し、外側バンド部3が矢印E方向へ移動し、図5(a)(b)に示すように、タブ状ストッパー11が起立片6に突き当たって元端側の切欠孔6aに進入して仮止め状態になる。

[0022]

上記締付けバンドを用いれば、内側バンド部2の起立片6を外側バンド部3の 長孔12に進入させると共に外側バンド部3のタブ状ストッパー11を起立片6 の元端側の切欠孔6a内に進入させてバンド部材1がリング状に仮止めされるの で、外側バンド端側が浮き上がるのを防止できる。これにより、仮止め状態のバ ンド部材1において、内側引寄せ爪4及び外側引寄せ爪5に工具を係止して縮径 する作業がし易くなる。

特に、外側バンド部3の固定孔10を内側バンド部2の固定爪8に係止させると共にタブ状ストッパー11をストッパー受け入れ孔7に係止させて、バンド部材1が縮径状態で固定されるので、1箇所に設けられた固定爪8に荷重が集中するのを防いで締付荷重を分担させることができ、スプリングバックによる弛緩も防止して締付け信頼性が向上する。

また、タブ状ストッパー11が先端側を内側バンド部へ向けて傾斜させて形成されているので、仮止め状態のバンド部材1を縮径する際に、内側バンド部2に当接して押し戻されるよう弾性変形しながら摺動し、ストッパー受入れ孔7に到達すると、自らの弾性力で孔内に進入して係止するので、固定爪の変形などのダメージは殆ど生ずることがなく、繰り返し使用しても固定爪が摩耗することがなくバンド面が傷付くこともないため、耐久性や商品価値を向上できる。

また、長孔12の外側バンド端から離間した側(タブ状ストッパー11と反対側)の辺縁部に解除用起立片14が外方に起立して形成されている場合には、縮

径状態にあるバンド部材1を解除用起立片14と起立片6とを互いに接近するようクランプすることにより縮径状態から仮止め状態に容易に戻すことができ繰り返し使用に適した締付けバンドを提供できる。また、バンド部材1が縮径状態から直接開放状態とならないため、安全性が高く取扱性も向上できる。

また、外側引寄せ爪5は、外側バンド端に近い固定孔10とタブ状ストッパー 11との間に外方に隆起して形成されており、固定爪8と固定孔10は1箇所の みに形成されているので、締付けストロークをできるだけ小さくして小径の締付 けバンドを提供できる。

また、内側及び外側引寄せ爪4,5は、外方にアーチ状に隆起させた頂部の端面部に互いに略平行に形成されたクランプ用端面部4a、5aが形成されているので、専用の工具を使用しなくとも、汎用のプライヤーのグリッパージョーをクランプ用端面部4a、5aに当接させて締付けることができ、使い勝手が向上し製造コストを削減できる。

また、内側バンド部2の端部は二股状端部9が形成されており、外側バンド部3の中途部に、バンド部材1を縮径させた際に二股状端部9の二股端部9bを進入させて内外段差を吸収する切欠部13が幅方向両側に形成されているので、内外段差を解消して被締付物の変形やバンド部材1の弛緩を防止できる。

[0023]

以上、本発明の好適な実施例について述べてきたが、本発明は上述した各実施例に限定されるのものではなく、二股状端部 9 や切欠部 1 3 の形状は任意である。また、締付けストローク S を任意に設定することで、小径から大径の様々なサイズの汎用性の高い締付けバンドを提供できる。また、被締付け物は車両の等速ジョイントを覆うブーツに限らず、ゴムホース等であっても良い等、法の精神を逸脱しない範囲で多くの改変を施し得るのはもちろんである。

[0024]

【発明の効果】

本発明に係る締付けバンドを用いれば、上述したように、内側バンド部の起立 片を外側バンド部の長孔に進入させると共に外側バンド部のタブ状ストッパーを 起立片の元端側の孔内に進入させてバンド部材がリング状に仮止めされるので、 外側バンド端側が浮き上がるのを防止できる。これにより、仮止め状態のバンド 部材において、内側引寄せ爪及び外側引寄せ爪に工具を係止して縮径する作業が し易くなる。

特に、外側バンド部の固定孔を内側バンド部の固定爪に係止させると共にタブ 状ストッパーをストッパー受け入れ孔に係止させて、バンド部材が縮径状態で固 定されるので、1箇所に設けられた固定爪に荷重が集中するのを防いで締付荷重 を分担させることができ、スプリングバックによる弛緩も防止して締付け信頼性 が向上する。

また、タブ状ストッパーが先端側を内側バンド部へ向けて傾斜させて形成されているので、仮止め状態のバンド部材を縮径する際に、内側バンド部に当接して押し戻されるよう弾性変形しながら摺動し、ストッパー受入れ孔に到達すると、自らの弾性力で孔内に進入して係止するので、固定爪の変形などのダメージは殆ど生ずることがなく、繰り返し使用しても固定爪が摩耗することがなくバンド面が傷付くこともないため、耐久性や商品価値を向上できる。

また、長孔の外側バンド端から離間した側の辺縁部に解除用起立片が外方に起立して形成されている場合には、縮径状態にあるバンド部材を解除用起立片と起立片とを互いに接近するようクランプすることによりバンド部材を縮径状態から仮止め状態に容易に戻すことができ繰り返し使用に適した締付けバンドを提供できる。また、バンド部材が縮径状態から直接開放状態とならないため、安全性が高く取扱性も向上できる。

また、外側引寄せ爪は、外側バンド端に近い固定孔とタブ状ストッパーとの間に外方に隆起して形成されており、固定爪も1箇所のみ形成されているので、締付けストロークをできるだけ小さくして小径の締付けバンドを提供できる。

また、内側及び外側引寄せ爪は、外方にアーチ状に隆起させた頂部の端面部に 互いに略平行に形成されたクランプ用端面部が形成されているので、専用の工具 を使用しなくとも、汎用のプライヤーのグリッパージョーをクランプ用端面部に 当接させて締付けることができ、使い勝手が向上し製造コストを削減できる。

また、内側バンド部の端部は二股状端部が形成されており、外側バンド部の中 途部に、バンド部材を縮径させた際に二股状端部の二股端部を進入させて内外段 差を吸収する切欠部が幅方向両側に形成されているので、内外段差を解消して被 締付物の変形やバンド部材の弛緩を防止できる。

【図面の簡単な説明】

図1

バンド部材の平面図及び断面図である。

【図2】

内側バンド部側の平面図及び断面図である。

【図3】

外側バンド部側の平面図及び断面図である。

【図4】

締付けバンドの斜視図である。

【図5】

仮止め状態のバンド重なり部の平面図及び断面図である。

【図6】

締付け状態のバンド重なり部の平面図及び断面図である。

【図7】

他例に係る外側バンド部側の平面図及び断面図である。

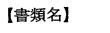
【図8】

他例に係る締付け状態のバンド重なり部の平面図及び断面図である。

【符号の説明】

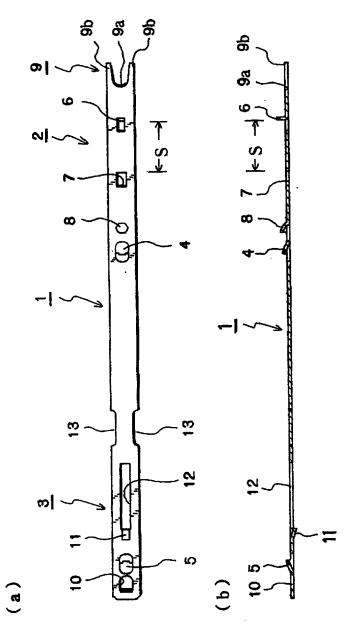
- 1 バンド部材
- 2 内側バンド部
- 3 外側バンド部
- 4 内側引寄せ爪
- 5 外側引寄せ爪
- 4 a 、5 a クランプ用端面部
- 6 起立片
- 6 a 切欠孔
- 7 ストッパー受入れ孔

- 8 固定爪
- 9 二股状端部
- 9 a 、1 3 切欠部
- 9 b 二股端部
- 10 固定孔
- 11 タブ状ストッパー
- 12 長孔
- 14 解除用起立片



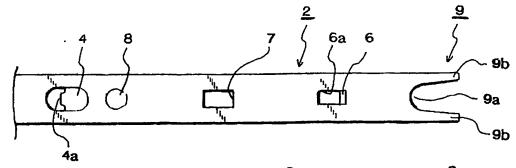
図面

【図1】

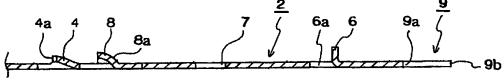






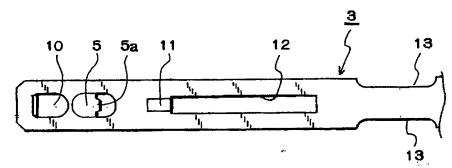


(b)

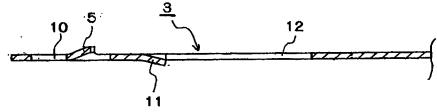


【図3】

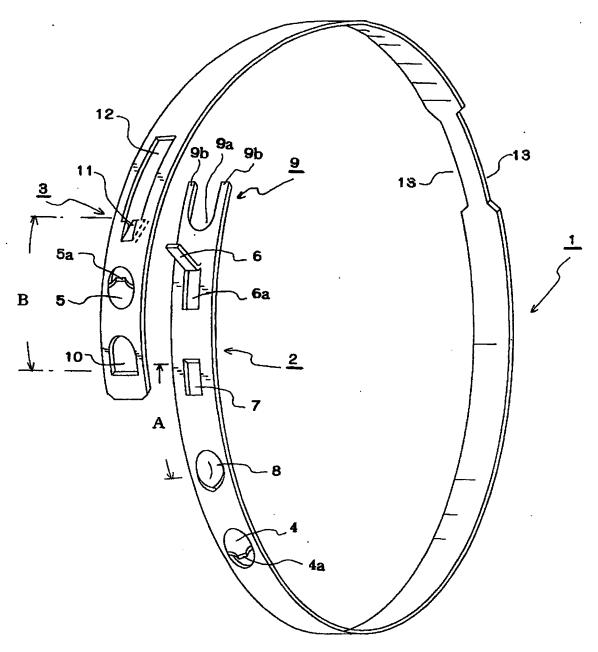


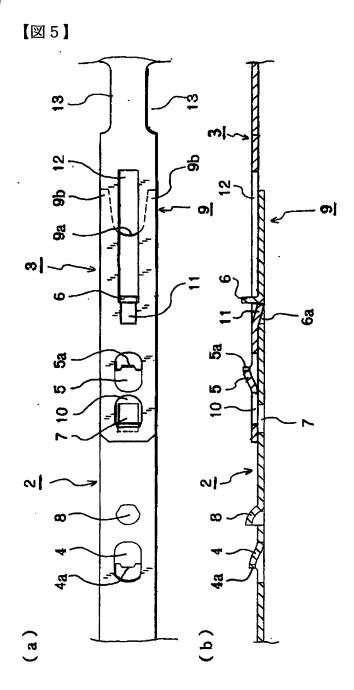


(b)

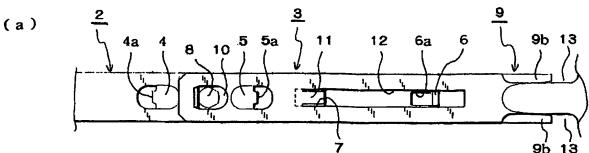


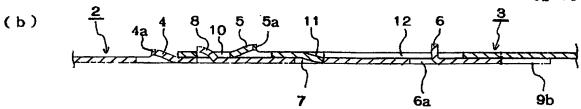




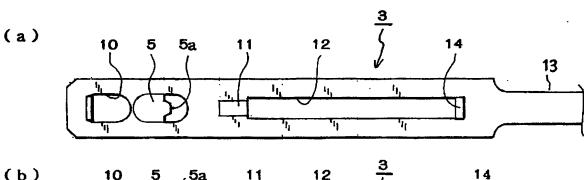


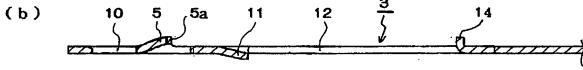




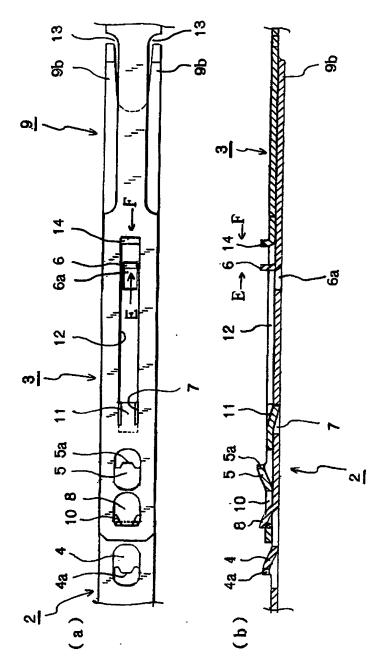


【図7】











"【要約】

【課題】 バンド部材を縮径させる際に固定爪に無理な荷重がかからず、しかも 締付け後の締付け状態の安定性が高く、汎用性や耐久性を向上させた締付けバン ドを提供する。

【解決手段】 内側バンド部2の起立片6を外側バンド部3の長孔12に進入させると共に外側バンド部3のタブ状ストッパー11を起立片6の元端側の切欠孔6a内に進入させてバンド部材1がリング状に仮止めされ、内側及び外側引寄せ爪4、5どうしを引き寄せることにより、外側バンド部3の固定孔10を内側バンド部2の固定爪8に係止させると共にタブ状ストッパー11をストッパー受け入れ孔7に係止させて、バンド部材1が縮径状態で固定される。

【選択図】 図4

特願2002-333713

出願人履歴情報

識別番号

[390034784]

1. 変更年月日 [変更理由]

1990年12月 3日

[理由] 新規登録

住 所

長野県茅野市宮川11417番地

氏 名 株式会社ミハマ製作所

2. 変更年月日 [変更理由]

1999年11月16日

名称変更

住 所 長野県茅野市宮川11417番地

氏 名 株式会社ミハマ